

Załącznik Nr 4

Informacje dotyczące planowanego zamówienia publicznego na dostawę jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie dziewięciu fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru, w zakresie:

- 1) opisu kryteriów oceny ofert,
- 2) limitów cen ofertowych.

I. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający przy wyborze Wykonawcy posługiwał się będzie następującymi kryteriami oceny ofert:

- 1) cena wykonania zamówienia - waga 95%, maks. ilość punktów 95,
- 2) Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w każdym pojeździe - waga 2,5%, maks. ilość punktów 2,5,
- 3) Suma prześwietu pasażerskich drzwi zewnętrznych w każdym pojeździe – waga 2,5%, maks. ilość punktów 2,5.

2. Cena wykonania zamówienia (C) - waga 95% maksymalna ilość punktów: 95

Liczba punktów w kryterium cena zostanie obliczona według następującego wzoru :

$$C = \frac{C_n}{C_{bo}} \times 95 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_n - najniższa cena ofertowa brutto spośród badanych ofert,
C_{bo} - cena brutto badanej oferty.

3. Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe (N) – waga 2,5% maksymalna ilość punktów 2,5.

Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe liczymy według poniższego wzoru:

$$N = \text{Liczba osi napędnych} / \text{Liczba wszystkich osi}$$

- 1) Wykonawca/Wykonawcy, który zaoferuje/zaoferują największy Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe otrzyma/otrzymają - 2,5 pkt;
- 2) Wykonawca/Wykonawcy którzy zaoferuje/zaoferują drugi pod względem wielkości Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe otrzyma/otrzymają - 1 pkt;
- 3) Wykonawca/Wykonawcy którzy zaoferuje/zaoferują trzeci i kolejny pod względem wielkości liczby Współczynnik osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe otrzyma/otrzymają - 0 pkt;

Zastrzeżenia dla kryterium Współczynnik liczby osi napędnych do liczby wszystkich osi w pojeździe liczymy:

- 1) przez liczbę wszystkich osi należy rozumieć sumę liczby osi napędnych i tocznych;
- 2) minimalna liczba osi napędowych na pojazd nie może być mniejsza niż 8

4. Suma prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych w każdym pojeździe (D) – waga 2,5% maksymalna ilość punktów 2,5.

Liczba punktów w kryterium cena zostanie obliczona według następującego wzoru :

- 1) Wykonawca/Wykonawcy, który zaoferuje/zaoferują największą Sumę prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych liczoną w centymetrach (cm) otrzyma/otrzymają - 2,5 pkt;
- 2) Wykonawca/Wykonawcy którzy zaoferuje/zaoferują drugą pod względem wielkości Sumę prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych otrzyma/otrzymają - 1 pkt;
- 3) Wykonawca/Wykonawcy którzy zaoferuje/zaoferują trzeci i kolejny pod względem wielkości Sumę prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych otrzyma/otrzymają - 0 pkt;

Zastrzeżenia dla kryterium Sumy prześwitu pasażerskich drzwi zewnętrznych:

- 1) każde drzwi zewnętrzne na pojeździe mają tą samą szerokość, parametry, funkcjonalność (nie wliczając drzwi do kabiny maszynisty lub przedziału ochronnego – jeśli występuje);
- 2) Wykonawca w tym kryterium uwzględnia łączny prześwit drzwi po obu stronach pojazdu;
- 3) do Sumy prześwitu drzwi zalicza się tylko drzwi przeznaczone do wsiadania podróżnych;
- 4) do Sumy prześwitu drzwi nie zalicza się drzwi prowadzących do kabiny maszynisty lub przedziału ochronnego – jeśli występuje;
- 5) minimalny prześwit pojedynczych drzwi przeznaczonych do wsiadania podróżnych musi wynosić nie mniej niż 1 300 mm;
- 6) Jako prześwit pasażerskich drzwi zewnętrznych należy rozumieć odległość między dwoma płaszczyznami lub elementami najbardziej wysuniętymi w kierunku światła drzwi (np. odstęp między skrzydłami drzwi, poręczami lub płaszczyznami wiatrochronów). Pomiar należy przeprowadzić na wysokości, na której płaszczyzna lub element jest najbardziej wysunięta w kierunku światła drzwi.

5. Oceny punktowe uzyskane w wyżej wymienionych kryteriach sumuje się, a uzyskana łączna liczba punktów stanowić będzie całkowitą oceną punktową oferty (O). Łączna ocena punktowa liczona będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Liczba punktów zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$O = C + N + D$$

Oferta, która uzyska największą ilość punktów „O” liczoną wg powyższego wzoru, zostanie uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą.

II. LIMITY CEN OFERTOWYCH

1. Cena za pierwszy elektryczny zespół trakcyjny objęty zakresem gwarantowanym zamówienia może różnić się od cen kolejnych elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych prawem opcji.

Cena za każdy kolejny elektryczny zespół trakcyjny objęty prawem opcji musi być taka sama. Cena za pierwszy elektryczny zespół trakcyjny objęty gwarantowanym zakresem zamówienia nie może być wyższa od ceny każdego kolejnego elektrycznego zespołu trakcyjnego objętego prawem opcji o więcej niż 25%, to jest cena pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może być większa niż 125% ceny każdego kolejnego elektrycznego zespołu trakcyjnego objętego prawem opcji.

2.Łączna cena Pierwszej Partii Sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru wymienionego w Tabeli I - Pierwszej Partii Sprzętu zamieszczonej poniżej w pkt 6 powinna mieścić się w przedziale 0,7% - 1,7% ceny za każdy kolejny elektryczny zespół trakcyjny objęty prawem opcji.

3.Łączna cena Drugiej Partii Sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru wymienionego w Tabeli II - Drugiej Partii Sprzętu zamieszczonej poniżej w pkt 6 powinna mieścić się w przedziale 3,5% - 6,5% ceny za każdy kolejny elektryczny zespół trakcyjny objęty prawem opcji.

4.Ceny jednostkowe urządzeń wchodzących w skład zarówno Pierwszej Partii Sprzętu, jak i Drugiej Partii Sprzętu muszą być takie same.

5.Zamawiający odrzuci ofertę niezgodną z wymaganiami pkt 1-4 powyżej, chyba, że niezgodność będzie wynikiem podlegającej poprawieniu omyłki.

6.Tabele z opisem Sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru.

Tabela I - Pierwsza Partia Sprzętu (objęta zakresem zamówienia gwarantowanego)

Lp.	Sprzęt niezbędny do utrzymania nowo-zakupionego taboru	Liczba sztuk
1	2	3
1	Mobilna napiaszczarka	1
2	Urządzenia utrzymania czystości - Przemysłowe odkurzacze piorące	1
3	Urządzenia utrzymania czystości - przemysłowe urządzenia do czyszczenia parą siedzeń pasażerskich i ścian laminatowych	1
4	Samojezdne urządzenie do opróżniania zbiorników fekaliów próżniowych WC w taborze kolejowym	1

Tabela II - Druga Partia Sprzętu (objęta prawem opcji)

Lp.	Sprzęt niezbędny do utrzymania nowo-zakupionego taboru	Liczba sztuk
1	2	3
1	Mobilna napiaszczarka	1
2	Mobilna platforma robocza do dostępu do dachu pojazdów	1
3	Przenośne kolumnowe podnośniki śrubowe (kolejowe)	8
4	Urządzenia utrzymania czystości - Przemysłowe odkurzacze piorące	1
5	Urządzenia utrzymania czystości - przemysłowe urządzenia do czyszczenia parą siedzeń pasażerskich i ścian laminatowych	1
6	Samojezdne urządzenie do opróżniania zbiorników fekaliiów próżniowych WC w taborze kolejowym	1